



Министерство культуры Республики Бурятия
Государственный архив Республики Бурятия

Слышишь, время гудит — БАМ!



Выставка архивных документов и фотографий,
посвященная 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали

г. Улан-Удэ,
2024 г.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
документов и фотографий, использованных в выставке
«Слышишь, время гудит – БАМ!»

1. БАМ, изыскания 1930-х гг. Выбор места стоянки, верхом - А. И. Иванов. 1939 г.

Фотофонд ГАРБ

2. БАМ, изыскания 1930-х гг. Начальник партии М. Склифосовский. 1939 г.

Фотофонд ГАРБ

3. Из текста выступления первого секретаря Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоева на III пленуме Бурятского обкома КПСС «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». 22 октября 1974 г.

ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.3411. Л.3

4. Первый палаточный городок строителей БАМа на территории Бурятии. Курумканский район, 1974 г.

Фотофонд ГАРБ

5. Сборные металлические щиты вместо бетонных – новшество, примененное в Бурятии впервые на БАМе. Участок № 4 Тоннельного отряда № 11 «Главтоннельметростроя». Август 1974 г.

Фотофонд ГАРБ

6. Палаточный городок бамовцев (Участок № 4 Тоннельного отряда № 11) на мысе Курлы. Август 1974 г.

Фотофонд ГАРБ

7. Таежный десант. Участок № 1 Тоннельного отряда № 11 «Главтоннельстроя». Строительство автодороги Тазы-Уоян. Лето 1974 г.

Фотофонд ГАРБ

8. БАМ. Строительство моста на 84-м километре. 1974 г.

Фотофонд ГАРБ

9. Вручение комсомольских путевок на строительство БАМа в Бурятском обкоме ВЛКСМ.

Автор А.М. Куртик. г. Улан-Удэ, 14 октября 1974 г.

ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 95

10. БАМ. Доставка грузов и техники. Мыс Курлы. Март 1975 г.

Фотофонд ГАРБ

11. БАМ. Строительство автодороги в тайге. 1975 г.

Фотофонд ГАРБ

12. Из постановления Северобайкальского райкома ВЛКСМ об организации социалистического соревнования между комсомольско-молодежными коллективами, работающими на строительстве БАМа в Северобайкальском районе за право забить «Серебряный костыль». 17 декабря 1975 г.

ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.109. Л.47, 54

13. Строители БАМа на слете бригад строителей им. XVII съезда ВЛКСМ. Автор А.М. Куртик. г. Улан-Удэ. 21 мая 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1-н. Д.54
14. Культурный досуг строителя БАМа. Выбор книги для чтения. Автор А.М. Куртик. г. Северомуйск, 1970-е гг.
ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1. Д. 109. Л. 9
15. Из информации Бурятского обкома КПСС о культурном обслуживании Всесоюзных ударных комсомольских строек. 1976 г.
ГАРБ. ФП.1. Оп.1. Д.8431. Л.1
16. Байкальский тоннель. Даван. Бригада плотников В.Р. Толстоухова. 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1-н. Д.84
17. Бригадир Валентин Романович Толстоухов. Автор А.М. Куртик. 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1.Д.228. Л.18
18. Байкальский тоннель. Начальник Главбамтоннельстроя, Герой Социалистического труда Ю.А. Кошелев и проходчик Липовский. Автор А.М. Куртик. Август 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л. 17 об.
19. Байкальский тоннель. Копер-ствол. Автор А.М. Куртик. 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л. 5
20. Байкальский тоннель. Бригада электросварщиков. Слева направо: В.М. Кондрашов, Ю.В. Шевлер, С.П. Дротов. Автор А.М. Куртик. 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л.17 об.
21. Строительство г. Северобайкальска. Без даты.
Фотофонд ГАРБ
22. Открытие новой школы в г. Северобайкальске. Автор А.М. Куртик. 01 сентября 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л.23 об.
23. Указатель при въезде в г. Северомуйск. Автор А.М. Куртик. 1970-е гг.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.109. Л.4
24. Северомуйская пристань на оз. Байкал. Автор А.М. Куртик. 1970-е гг.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.109. Л.4
25. Схема численности населения Бурятского участка БАМа. 1976 г.
ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.4421. Л.18
26. Монумент, посвященный строителям БАМа. Автор А.М. Куртик. г. Северобайкальск, август 1979 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1-н. Д.105
27. Восточный портал Северомуйского тоннеля. Автор А.М. Куртик. 1979 г.
ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 87
28. 2-й ствол Северомуйского тоннеля. Автор А.М. Куртик. 1979 г.
ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 99

29. Из постановления Бурятского обкома ВЛКСМ о формировании республиканского отряда «Комсомолец Бурятии». 25 марта 1980 г.

ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.48. Л.7-8

30. Из отчета о работе отряда «Комсомолец Бурятии» с 19 апреля по 05 июля 1980 г.

ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.6

31. Из списка отряда «Комсомолец Бурятии». Без даты.

ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.12

32. Первые бараки. 26 сентября 1979 г. на берег р. Витим был высажен десант строителей. В 1980 г. создан «Мостоотряд-97» для строительства автодорожного моста через р. Витим. Март 1980 г.

Фотофонд ГАРБ

33. БАМ. Экспедиция по розыску самолета пилота Шведковского, потерпевшего аварию в районе горы Шаман.

Во 2-м ряду слева направо: бригадир СМП-670 треста «НАТС» М.И. Кокорин, журналист А. Гомбоев, секретарь комитета комсомола СМП-670 В. Кондрашова, внизу слева - боец отряда «Комсомолец Бурятии» А. Олзоев, справа - командир отряда «Комсомолец Бурятии» Л. Бороев. Август 1982 г.

Фотофонд ГАРБ

34. Рапорт комсомольцев и молодежи отряда «Комсомолец Бурятии» XXXI областной комсомольской конференции. 1982 г.

ГАРБ. ФП.36. Оп.29. Д.60. Л.1 об.-2

35. Укладка серебряного звена на входной стрелке станции Таксимо.

На укладке лучшие представители бригад - А. Бондарь, М. Кокорин, Л. Бороев и др. 1983 г.

Фотофонд ГАРБ

36. Из Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о награждении медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали» работников предприятий и организаций Министерства транспортного строительства СССР. 04 мая 1983 г.

ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.664. Л.1-2

37. Укладка пути первой половины Байкальского тоннеля среди гранитов Байкальского хребта. Фото Ф. Пилюгина. 11 мая 1983 г.

Фотофонд ГАРБ

38. Строительство очередного пускового перегона Бурятского участка БАМа Окусикан-Муякан. Фото А. Кривого. 26 мая 1983 г.

Фотофонд ГАРБ

39. Сбойка Мысового тоннеля № 4. Из забоя идет колонна МоАЗов, вывозящих грунт.

За рулем первой машины ветеран труда В. Гласнер. 28 мая 1983 г.

Фотофонд ГАРБ

40. Памятная стела на БАМе, установленная в день сбойки Мысового тоннеля № 4.

Фотофонд ГАРБ

41. Передовые плотники-бетонщики ПМК Ленбамстрой А. Денисенко и И. Чердынцев. 1983 г.

Фотофонд ГАРБ

42. Крановщик участка № 2 ПМК Ленбамстрой А. Андреев. Апрель 1983 г.

Фотофонд ГАРБ

43. Строители комсомольско-молодежного отряда имени XXVI съезда КПСС Строительно-монтажного поезда № 581. Без даты.
Фотофонд ГАРБ

44. Памятная стела в честь завершения Бурятского участка БАМа. 01 июля 1984 г.
Фотофонд ГАРБ

45. Машинисты-путеекладчики на укладке «золотого звена». Слева направо: Л. Бердников, В. Дудников, П. Колмаков.
Фото Ф. Пилюгина. Станция Куанда, 1984 г.

Фотофонд ГАРБ

46. Митинг, посвященный прибытию первого поезда на Даван. Фото С. Балдуева. 27 октября 1984 г.
Фотофонд ГАРБ

47. Республиканский ударный строительный отряд «Комсомолец Бурятии». 13 августа 1994 г.
Фотофонд ГАРБ

48. Республиканский ударный строительный отряд «Комсомолец Бурятии» на праздновании 35-летия начала строительства БАМ.
Первая слева - командир отряда Нина Чурина. 07 августа 2009 г.
Фотофонд ГАРБ

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) – железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Основной путь строился с большими перерывами с 1938 по 1984 гг. Строительство центральной части железной дороги, проходившее в сложных геологических и климатических условиях, заняло более 12 лет, а один из самых сложных участков – Северомуйский тоннель, был введен в постоянную эксплуатацию только в 2003 г.

БАМ является восточной частью Великого Северного железнодорожного пути – советского проекта 1928 г.

14 сентября 1975 г. – уложено «серебряное» звено Тында-Чара.

Декабрь 1975 г. – прошел первый поезд от Усть-Кута до поселка Звездный.

Ноябрь 1976 г. – сдан во временную эксплуатацию участок БАМ-Тында.

Октябрь 1977 г. – пропущен первый поезд от Тынды к Беркакиту, открыто постоянное движение поездов на участке БАМ – Тында (180 км).

1979 г. – введен в эксплуатацию участок Тында – Беркакит (220 км).

Октябрь 1979 г. – в г. Северобайкальск прибыл первый рабочий поезд, проложенный по ветке в обход Байкальского тоннеля.

Июль 1980 г. – организована «Байкало-Амурская железная дорога» с местонахождением Управления дороги в г. Тында, создано три отделения – Ургальское, Тындинское, Северобайкальское.

1980 г. – областной комитет ВЛКСМ скомплектовал и направил на строительство крупной узловой станции Таксимо первый республиканский отряд «Комсомолец Бурятии». Отряд построил поселок Таксимо с подстанцией, промышленными объектами, средней школой и т.д., уложил сотни километров путей.

1984 г. – начато движение по участку Тында-Дипкун.

29 сентября 1984 г. – «золотая» стыковка на разъезде Балбухта (Каларский района Читинской области) восточного и западного направлений БАМ.

27 октября 1984 г. – официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.



БАМ, изыскания 1930-х гг.
Выбор места стоянки, верхом - А. И. Иванов.
1939 г.
Фотофонд ГАРБ

БАМ, изыскания 1930-х гг.
Начальник партии М. Склифосовский.
1939 г.
Фотофонд ГАРБ

- 3 -

Утверждается повестка дня и регламент работы пленума.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О задачах областной партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали".

2. Организационный вопрос.

Председательствующий тов. ПРОДАЙВОДА К.М. предоставляет слово для доклада первому секретарю обкома КПСС тов. МОДОГОЕВУ А.У.

Товарищи!

В марте текущего года, в своем выступлении в г.Алма-Ате на торжественном заседании, посвященном двадцатилетию освоения целины, Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И.Брежнев говорил:

"Правильная политика партии, поддержка этой политики народом, самоотверженный труд советских людей открывает новые возможности для героических свершений, которыми так богата история нашей Родины".

И далее тов.Брежнев сказал о готовившемся в те дни проекте Байкало-Амурской железнодорожной магистрали:

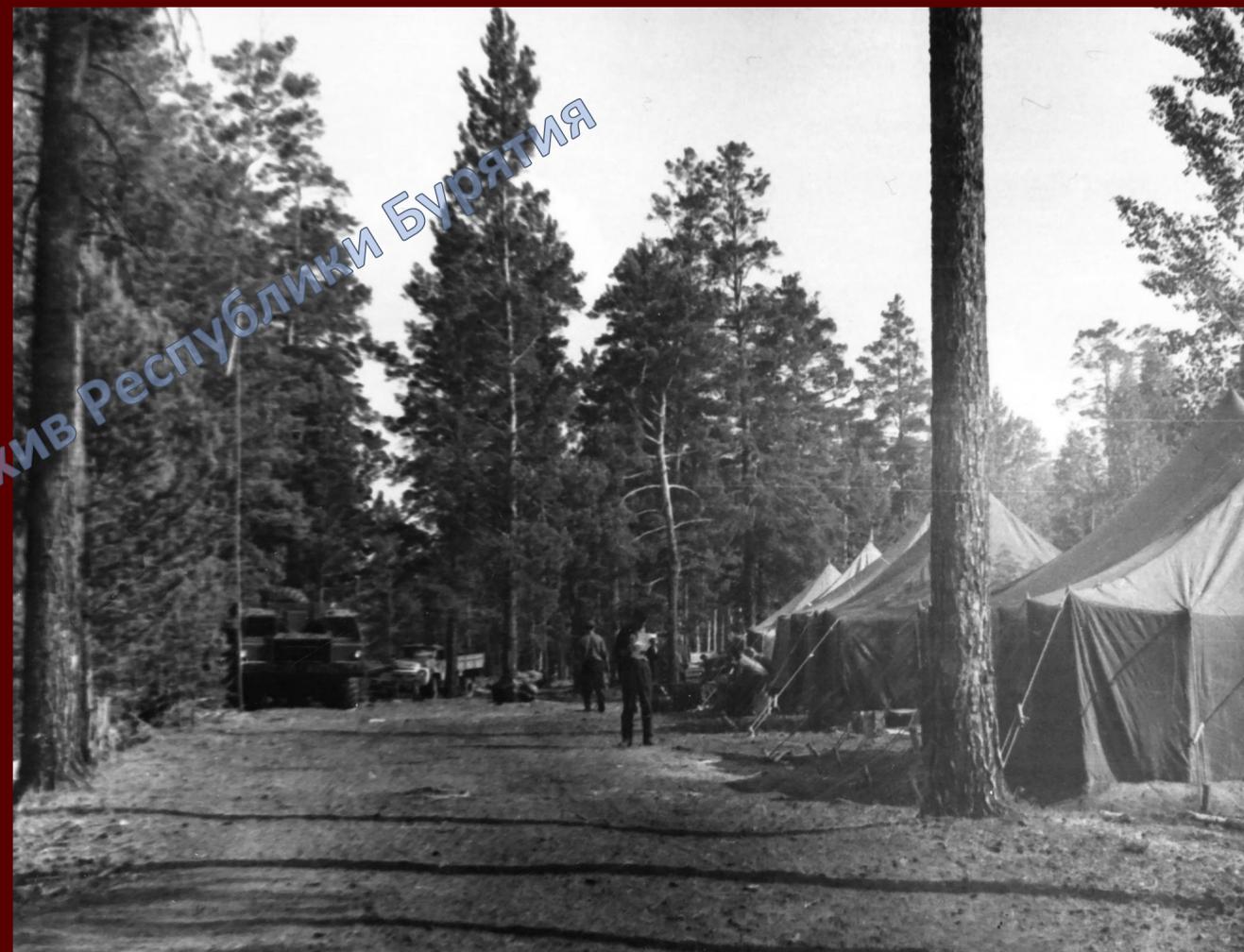
"Строительство этой дороги, — указывал Л.И.Брежнев, — которая прорежет Сибирский массив с его неисчерпаемыми природными богатствами, открывает путь к созданию нового крупного промышленного района: вдоль нее вырастут поселки и города, промышленные предприятия и рудники, разумеется, будут освоены и пущены в сельскохозяйственный оборот и новые земли".

"Убежден, товарищи, — говорил Леонид Ильич, — что эта стройка станет всемирной".

Прошло после этого совсем немного времени и то, что весной было проектом, воплотилось в конкретное решение. 8 июля Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали". В этом, — без преувеличения, — историческом постановлении говорится:

"Построить в 1974-1983 годах Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль протяженностью 3145 километров от города Усть-Кут (станция Лена) до города Комсомольск на Амуре через Нижне-Ангарск,

«На пути трассы – семь горных хребтов большой высоты, множество стремительных рек, непроходимые болота и топи, районы вечной мерзлоты, зона высокой сейсмичности, определяемая 7-9 баллами. Не было еще в мире такой сложной железнодорожной трассы. И в этих сложных условиях предстоит проложить более чем трехтысячную магистраль всего лишь за 9 лет. Это – 6-7 раз быстрее, чем в мировой практике...»



**Первый палаточный городок строителей БАМа на территории Бурятии. Курумканский район, 1974 г.
Фотофонд ГАРБ**

Из текста выступления первого секретаря Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоева на III пленуме Бурятского обкома КПСС «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». 22 октября 1974 г.

ГАРБ. ФР.248. Оп.1. Д.3411. Л.3



Сборные металлические щиты вместо бетонных – новшество, примененное в Бурятии впервые на БАМе.

Участок № 4 Тоннельного отряда № 11
«Главтоннельметростроя». Август 1974 г.

Фотофонд ГАРБ

Палаточный городок бамовцев
(Участок № 4 Тоннельного отряда № 11)
на мысе Курлы. Август 1974 г.

Фотофонд ГАРБ



**Таежный десант. Участок № 1 Тоннельного отряда № 11 «Главтоннельстроя».
Строительство автодороги Тазы-Уоян. Лето 1974 г.
Фотофонд ГАРБ**



БАМ. Строительство моста на 84-м километре. 1974 г.
Фотофонд ГАРБ



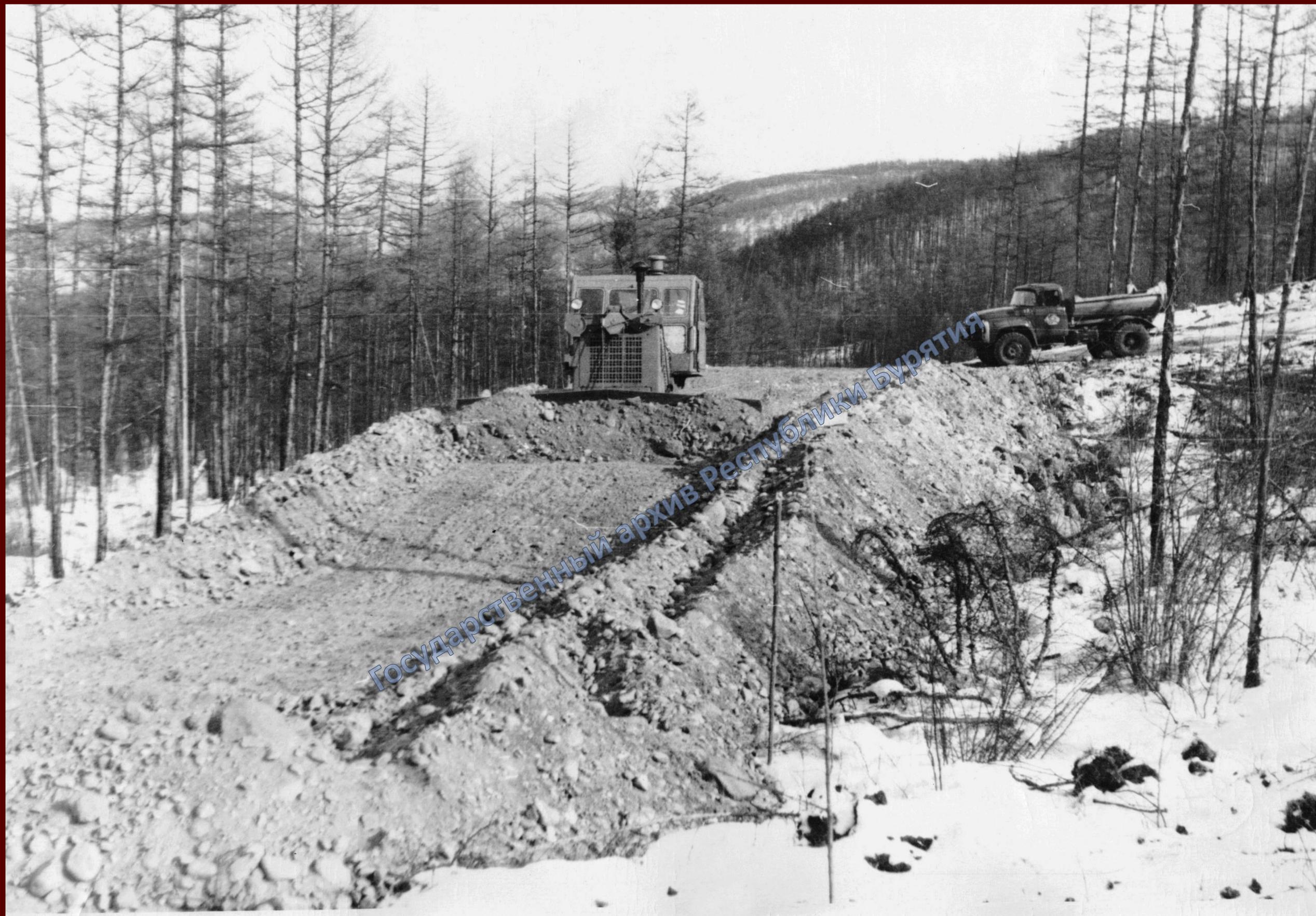
Вручение комсомольских путевок на строительство БАМа в Бурятском обкоме ВЛКСМ.

Автор А.М. Куртик. г. Улан-Удэ, 14 октября 1974 г.

ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 95



**БАМ. Доставка грузов и техники. Мыс Курлы. Март 1975 г.
Фотофонд ГАРБ**



Государственный архив Республики Бурятия

БАМ. Строительство автодороги в тайге. 1975 г.

Фотофонд ГАРБ

п. I. О организации социалистического соревнования за право забить "Серебрянный Костыль" между комсомольско-молодежными коллективами, работающих на строительстве БАМ в Северо-Байкальском районе".

В целях дальнейшего улучшения работы по коммунистическому воспитанию молодежи, обеспечения активного, творческого участия юной и девушек, повышения активности и инициативы молодежи и комсомольцев по достойной встрече XXV съезда партии

Бюро РК ВЛКСМ постановляет:—

1. Выполнение решения XXIII районной комсомольской конференции, развернуть социалистическое соревнование среди комсомольско-молодежных коллективов, работающих на строительстве БАМ, за право забить "Серебрянный Костыль" в первое звено шпал, уложенных на территории Северо-Байкальского района.
2. Условия социалистического соревнования за право забить "Серебрянный Костыль" утвердить.
/условия прилагаются/.
3. Утвердить переходящий "Паспорт" для вручения победителям соревнования за право забить "Серебрянный Костыль".
4. Подведение итогов социалистического соревнования проводить ежеквартально на бюро РК ВЛКСМ.
5. Комсомольско-молодежным коллективам, участникам соревнования, принять социалистические обязательства.
6. Пресить редакцию газеты "Северный Байкал" быть арбитром социалистического соревнования за право забить "Серебрянный Костыль".
7. Всем комсомольско-молодежным коллективам, работающим на строительстве БАМ, включиться в социалистическое соревнование за право забить "Серебрянный Костыль" с 1 января 1976 года.

п. II. Об утверждении районного штаба по проведению районного комсомольского собрания "Качеству работы - комсомольскую гарантию".

Бюро РК ВЛКСМ постановляет:—

1. Утвердить районный штаб в составе 9 /девять/ человек.
/список членов штаба прилагается/.
2. председателем районного штаба утвердить Корытова В.А.

п. III. О утверждении комсомольско-молодежных коллективов, работающих на строительстве БАМ.

Бюро РК ВЛКСМ постановляет:—

Придавая важное значение созданию комсомольско-молодежных коллективов, способствующих воспитанию коммунистического отношения к труду, ме-

приложение к п. I
Протокола бюро № 2.

УСЛОВИЯ
социалистического соревнования за право забить
у "Серебрянный Костыль"

При определении победителей районного соревнования основными показателями являются:

- выполнение принятых социалистических обязательств.
- постоянное выполнение плановых заданий, строгое соблюдение трудовой, технологической и общественной дисциплины.
- повышение производительности труда, улучшение качества выпускаемой продукции.
- участие в движении за коммунистический труд, полное использование резервов производства, создание комсомольского фонда экономии.
- участие в рационализации и изобретательстве, конкурсах профессионального мастерства.
- повышение общеобразовательного, технического и идейно-политического уровня членов КМК.
- оказание практической помощи в движении "Комсомол - сельской школе"
- работа с подстанциями на предприятиях и по месту жительства.
- участие членов КМК в художественной самодеятельности, спортивных и добровольных обществах.

Подведение итогов.

Итоги социалистического соревнования комсомольско-молодежных коллективов подводятся один раз в квартал.

Первое вручение переходящего Паспорта и Серебрянного Костыля провести по итогам выполнения обязательств I-го квартала 1976 года.

Награждение.

Комсомольско-молодежный коллектив, занявший I место награждается переходящим Паспортом за право забить Серебрянный Костыль.

На завершающем этапе соревнования за право забить Серебрянный Костыль предоставляется комсомольско-молодежному коллективу, который был награжден переходящим Паспортом наибольшее количество раз.

Секретарь РК ВЛКСМ:—

/В. Корытов/.

Верно: Терасименко

Из постановления Северобайкальского райкома ВЛКСМ об организации социалистического соревнования между комсомольско-молодежными коллективами, работающими на строительстве БАМа в Северобайкальском районе за право забить «Серебрянный костыль». 17 декабря 1975 г.



Строители БАМа на слете бригад строителей им. XVII съезда ВЛКСМ.

Автор А.М. Куртик. г. Улан-Удэ. 21 мая 1976 г.

ГАРБ. ФР.1967. Оп.1-н. Д.54



Культурный досуг строителя БАМа.

Выбор книги для чтения.

Автор А.М. Куртик.

г. Северомуйск, 1970-е гг.

ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1. Д. 109. Л. 9

**Из информации Бурятского обкома КПСС
о культурном обслуживании Всесоюзных
ударных комсомольскихстроек.**

1976 г.

ГАРБ. ФП.1. Оп.1. Д.8431. Л.1

167. /

ОК КПСС

Отдел пропаганды и агитации

И Н Ф О Р М А Ц И Я

о культурном обслуживании строителей Всесоюзных ударных комсомольскихстроек

На территории республики расположены три Всесоюзные ударные комсомольские стройки: Байкало-Амурская магистраль, Гусиноозерская ГРЭС, завод мостовых металлоконструкций.

Культурному обслуживанию строителей ударныхстроек уделяется постоянное внимание со стороны комитетов комсомола, и осуществляется оно согласно комплексного плана, составленного совместно с творческими союзами, театрально-зрелищными учреждениями, музеями, а также коллективами художественной самодеятельности промышленных предприятий, учебных заведений.

Большая работа по обслуживанию строителей БАМа проведена комсомольскими организациями, коллективами художественной самодеятельности, промышленных предприятий и учебных заведений г.Улан-Удэ. С интересными содержательными программами перед строителями выступили ансамбль профтехобразования "Сибирские узоры" (6 концертов), ансамбль песни и танца мясоконсервного комбината "Багульник" (7 концертов), концертные бригады культпросветучилища (7 концертов), Дома культуры железнодорожников (16 концертов), приборостроительного завода, тонко-суконного комбината, ГРЭС.

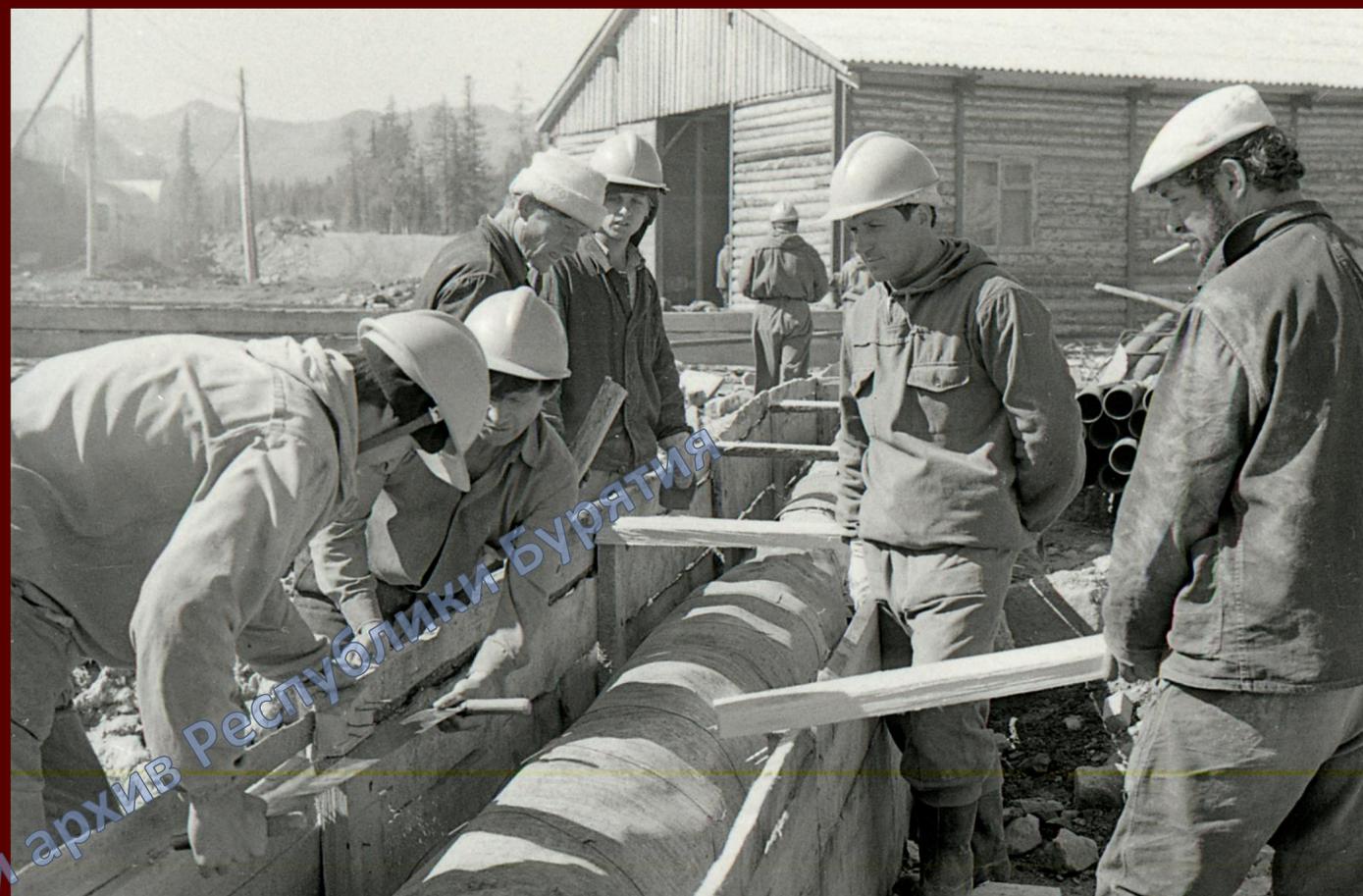
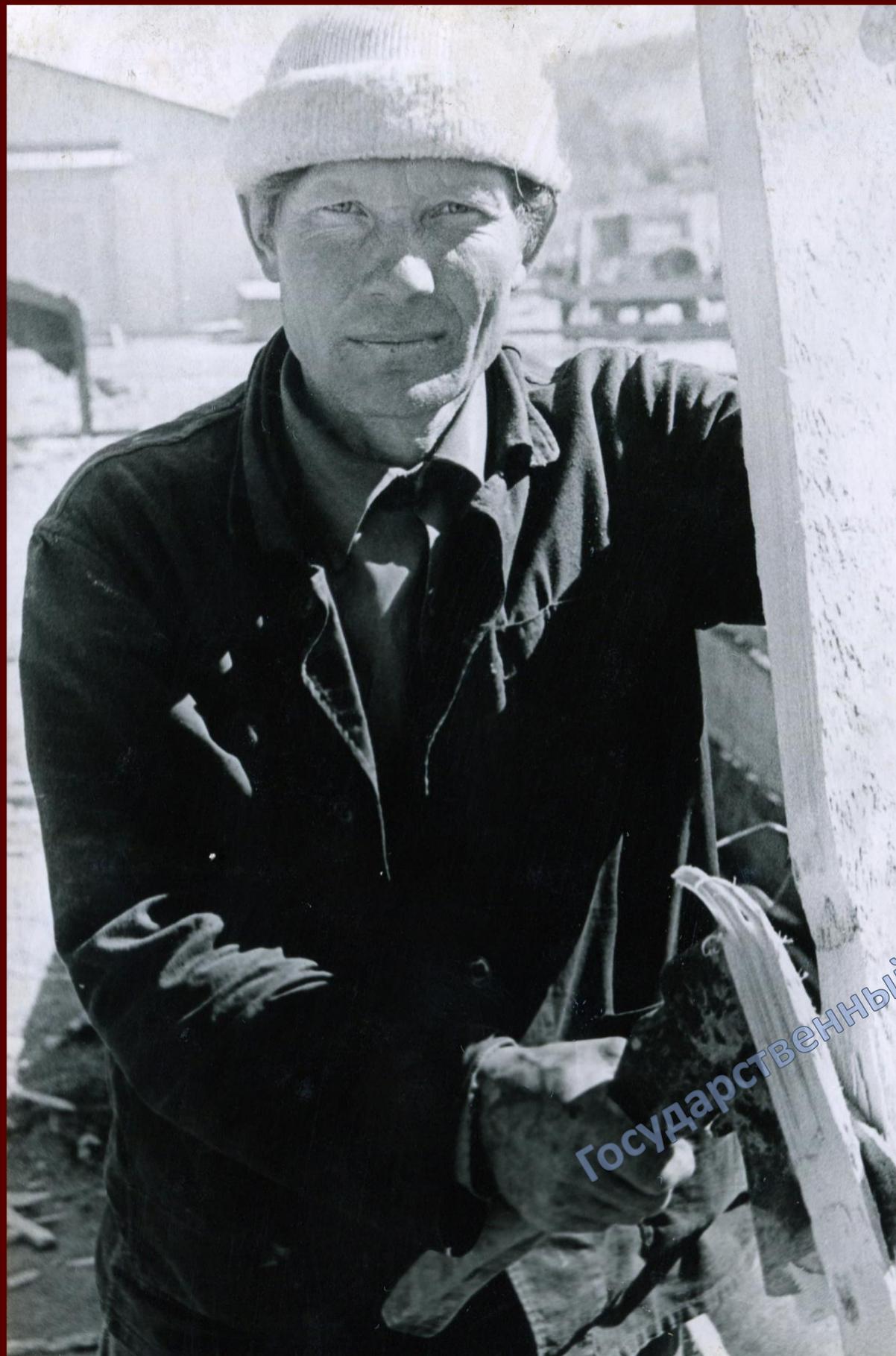
Разнообразную и содержательную работу по культурному обслуживанию строителей магистрали и Гусиноозерской ГРЭС проводят клубы и Дома культуры Северо-Байкальского, Баунтовского, Селенгинского, Курумканского аймаков. В этих районах перед строителями систематически проводятся лекции и доклады, тематические вечера, устные журналы, читательские конференции и обзоры, организуются выступления самодеятельных и профессиональных ансамблей, коллективов.

Значительным событием для строителей Бакало-Амурской магистрали было то, что в конце Октября с.г. в Северо-Байкальском районе проведены "Дни литературы и искусства Бурятской АССР".

Артисты, писатели, художники республики встречались со строителями БАМа, оленеводами, рыбаками, охотниками, геологами района. За неделю проведено 24 встречи.

Для обслуживания строителей БАМа систематически организовывались

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 февраля 1981 г. за выдающиеся успехи и проявленный трудовой героизм при строительстве Байкало-Амурской магистрали Валентину Толстоухову присвоено звание Героя Социалистического Труда



Байкальский тоннель. Даван.
Бригада плотников В.Р. Толстоухова. 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1-н. Д.84

Бригадир Валентин Романович Толстоухов.
Автор А.М. Куртик.
1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1.Д.228. Л.18



Государственный архив Республики Бурятия

Байкальский тоннель.

Начальник Главбамтоннельстроя, Герой Социалистического труда Ю.А. Кошелев и проходчик Липовский.

Автор А.М. Куртик. Август 1976 г.

ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л. 17 об.



Байкальский тоннель. Копер-ствол.
Автор А.М. Куртик. 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л. 5



Байкальский тоннель. Бригада электросварщиков. Слева направо: В.М. Кондрашов, Ю.В. Шевлер, С.П. Дротов.

Автор А.М. Куртик. 1976 г.

ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л.17 об.



Строительство г. Северобайкальска.

Без даты.

Фотофонд ГАРБ



Открытие новой школы в г. Северобайкальске.
Автор А.М. Куртик. 01 сентября 1976 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.228. Л.23 об.



Указатель при въезде в г. Северомуйск.
Автор А.М. Куртик
1970-е гг.

ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.109. Л.4

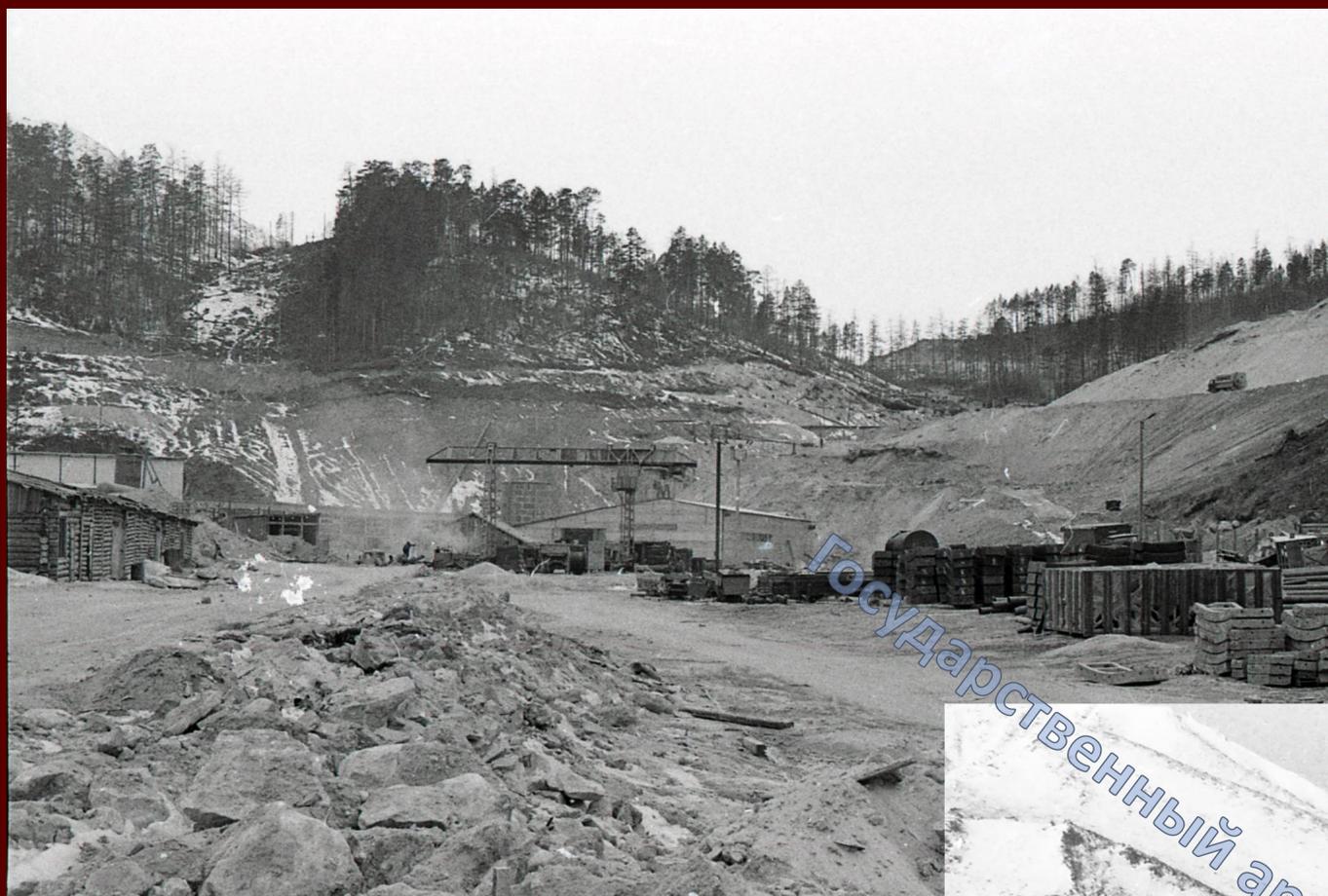


Северомуйская пристань на оз. Байкал. Автор А.М. Куртик.
1970-е гг.

ГАРБ. ФР.1967. Оп.1. Д.109. Л.4

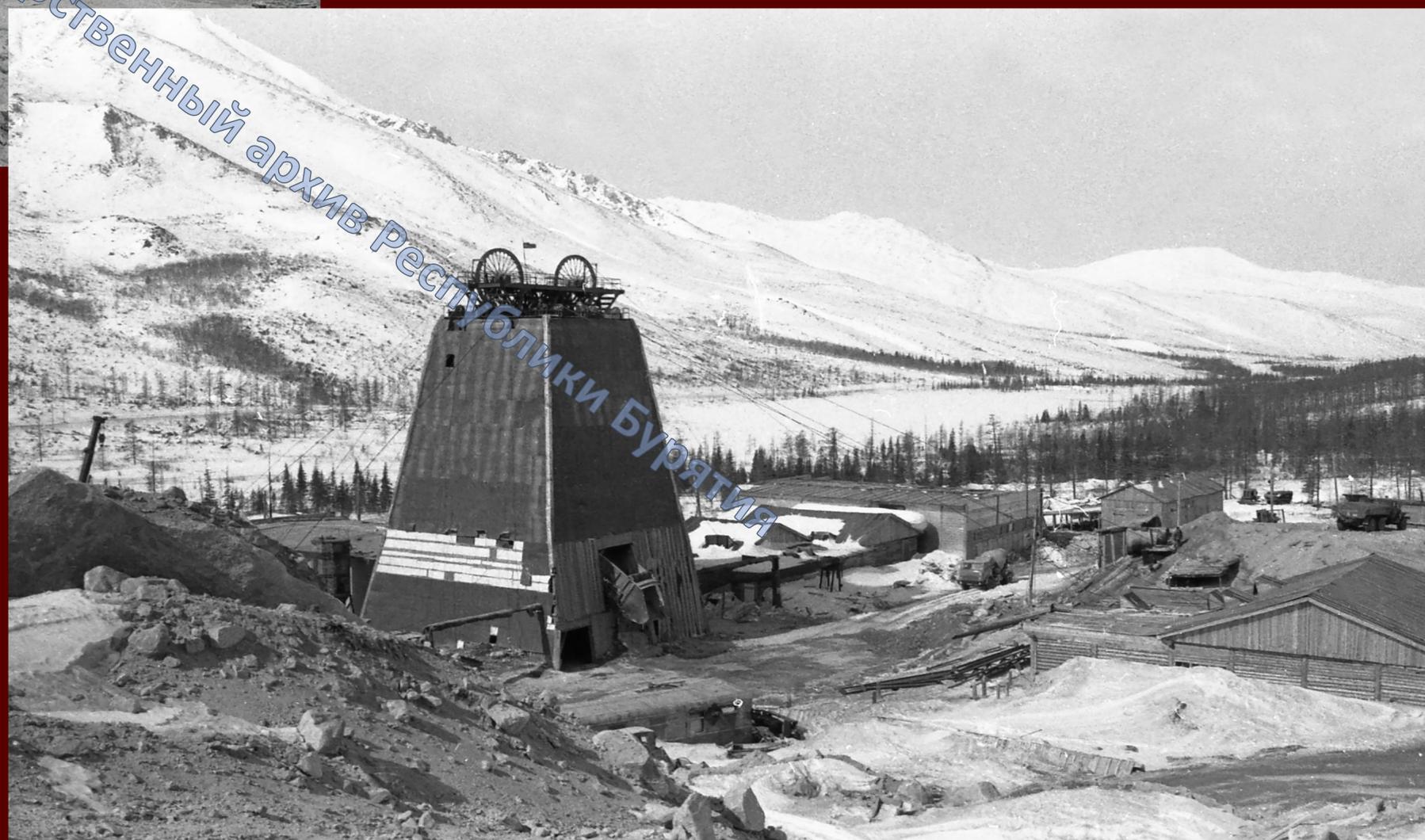


Монумент, посвященный строителям БАМа. Автор А.М. Куртик.
г. Северобайкальск, август 1979 г.
ГАРБ. ФР.1967. Оп.1-н. Д.105



**Восточный портал
Северомуйского тоннеля.
Автор А.М. Куртик.
1979 г.
ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 87**

Строительство центральной части железной дороги, проходившее в сложных геологических и климатических условиях, заняло более 12 лет, а один из самых сложных участков – Северомуйский тоннель – был введен в постоянную эксплуатацию только в 2003 г.



**2-й ствол
Северомуйского тоннеля.
Автор А.М. Куртик.
1979 г.
ГАРБ. ФР. 1967. Оп. 1-н. Д. 99**

могли широко познакомиться с культурными и художественными ценностями, выступать организаторами художественной самодеятельности и художественного творчества молодежи.

3. Городским, районным комитетам комсомола активнее рекомендовать молодых рабочих, колхозников, воинов Советской Армии для поступления в Бурятский сельскохозяйственный институт. Оказывать необходимую помощь ВУЗу в организации производственной практики студентов, стажировки молодых специалистов.

4. Комитету комсомола института информировать обком ВЛКСМ о выполнении данного постановления к 15 июля 1981 года.

Контроль за выполнением постановления возложить на отдел студенческой молодежи обкома ВЛКСМ (зав. отделом тов. Тютюникова Н.).

п6. Об итогах формирования республиканского отряда "Комсомолец Бурятии" на строительство БАМ

(Харакшинов, Козлов, Бартунаев, Буждажапов)

1. Информацию сектора ударныхстроек обкома ВЛКСМ "Об итогах формирования республиканского отряда "Комсомолец Бурятии" на строительство БАМ принять к сведению.

2. Обратить внимание бюро Джидинского, Советского, Кабанского, Железнодорожного, Октябрьского райкомов ВЛКСМ на некачественный подбор добровольцев в отряд "Комсомолец Бурятии".

3. Предупредить первых секретарей Бичурского (тов. Алексеев А.), Мухомобирского (тов. Козлов Н.), Кижингинского (тов. Золтоев А.) и Улан-Удэнского (тов. Власов С.) райкомов ВЛКСМ, не направивших ни одного человека в отряд "Комсомолец Бурятии".

4. Потребовать от горкомов, райкомов ВЛКСМ решительного улучшения организации общественного призыва молодежи, повышения ответственности комсомольских работников за качественный подбор и направление юношей и девушек по комсомольским путевкам на Всесоюзные ударные комсомольские стройки.

п7. О формировании ударного комсомольского отряда на Бурятский участок БАМ

(Харакшинов, Козлов, Игумнов, Бартунаев, Буждажапов)

Шефство над строительством Байкало-Амурской железнодорожной магистрали является важнейшим поручением партии Ленинскому комсомолу. За годы сооружения БАМа комитеты комсомола накопили значительный опыт работы по мобилизации юношей и девушек на досрочный и качественный ввод в эксплуатацию объектов и участков магистрали. По комсомольским путевкам из районов и промышленных предприятий республики на Бурятский участок БАМ направлено более 700 юношей и девушек, отряд "Комсомолец Бурятии" в свод-

ном Всесоюзном ударном комсомольском отряде "Молодогвардеец". При активном участии комсомольцев и молодежи на Бурятском участке магистрали уложено 58 километров железнодорожных путей, построены поселки Северобайкальск, Северомуйск, Кичера, Новый Уоян, Гоуджекит.

Возросшие задачи по строительству магистрали требуют дальнейшего повышения уровня организаторской, массово-политической работы комитетов ВЛКСМ зоны Бурятского участка БАМ и республики.

Бюро обкома ВЛКСМ постановляет:

1. Сформировать и направить ударный отряд "Комсомолец Бурятии" в количестве 80 человек на строительство Бурятского участка БАМ из числа передовой работающей молодежи на станцию Янчукан ко Дню советской молодежи.

План набора добровольцев в отряд "Комсомолец Бурятии" по районам утвердить, прилагается/.

2. Городским и районным комитетам ВЛКСМ осуществить конкретные меры, направленные на качественный подбор и направление добровольцев в отряд "Комсомолец Бурятии". Выписки из решений бюро и характеристики на добровольцев представить в обком ВЛКСМ не позднее 15 июня 1980г.

3. Утвердить мероприятия по формированию и направлению отряда "Комсомолец Бурятии" на строительство станции Янчукан Бурятского участка БАМ.

4. Северобайкальскому РК ВЛКСМ совместно со штабом ЦК ВЛКСМ на Бурятском участке БАМ и трестом "Нижнеангарсктрансстрой" организовать встречу и отправку на ст. Янчукан отряда "Комсомолец Бурятии".

5. Расходы по формированию отряда "Комсомолец Бурятии" на строительство БАМ производить за счет средств треста "Нижнеангарсктрансстрой". Смету расходов утвердить.

п8. О представлении к награждению Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ

1. За большую работу по коммунистическому воспитанию молодежи и в связи с 50-летием со дня образования Улан-Удэнского кооперативного техникума представить к награждению Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ Корман Людмилу Никитичну - заведующую отделением учетно-экономических дисциплин.

2. За отличную учебу, активную общественную работу и в связи с 50-летием кооперативного техникума представить к награждению Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ Козлову Наталью Юрьевну - учащуюся III курса отделения "Бухгалтерский учет".

3. За высокие производственные показатели, досрочное вы-

Из постановления Бурятского обкома ВЛКСМ о формировании республиканского отряда «Комсомолец Бурятии».

25 марта 1980 г.

ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.48. Л.7-8

Отчет о работе отряда
«Комсомолец Бурятии» с 19 апреля
по 5 июля 1980 г. на БАМе.
и Северобайкальск.

Отряд «Комсомолец Бурятии» в количестве 38 человек 19 апреля 1980 г. прибыл в и. Северобайкальск.

Устроился в новом типном жилищно-бытовом общежитии.

20 апреля состоялось собрание с руководством отряда, были рассмотрены вопросы организации работы, где по евр, где по четвёртой смене.

С 21 по 22 апреля прошли заседания актива и группа для работы на БАМе.

С 23 апреля приступили к работе. 24 апреля прошли первое собрание отряда с повесткой дня - выборы совета отряда (7 человек), членов бюро (5 человек).

«Комсомолец Бурятии», перелопатив миллионы кубометров земли, построил поселок Таксимо с подстанцией, промышленными базами, средней школой, детским садом, домом культуры, плюс уложил сотни километров путей от Тайшета до Куанды.

Список отряда «Комсомолец Бурятии»

№ п/п	Ф.И.О.	Год рожд.	Национальн.	Образование	Партийн.	Райком	Семейн. полож.	Специальность	Пол
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Бурнашев Владимир Владимирович	1956	русский	среднее	ВЛКСМ	Кабанский	холост	водитель III класса	мужск.
2.	Вальский Сергей Афанасьевич	1959	русский	н/средн.	ВЛКСМ	Кабанский	холост	водитель III класса	мужск.
3.	Васильева Любовь Михайловна	1955	бурятка	высшее	ВЛКСМ	Кабанский	замуж.	преподаватель математ.	женск.
4.	Каржеев Василий Михайлович	1959	бурят	среднее	ВЛКСМ	Кабанский	холост	слесарь	мужск.
5.	Бажедомова Нина Николаевна	1954	русская	средне-специал.	б/п	Кабанский	незаму-лаборант кем		женск.
6.	Белых Александр Анатольевич	1956	русский	ср/техн.	ВЛКСМ	Кабанский	женат	техник-электрик	мужск.
7.	Кожеников Юрий Викторович	1958	русский	среднее	ВЛКСМ	Кабанский	холост	художник, тракторист	мужск.
8.	Марков Анатолий Проталионович	1954	русский	ср/спец.	ВЛКСМ	Кабанский	женат.	художник, свард. I разр.	мужск.
9.	Маркова Людмила Николаевна	1956	русская	среднее	ВЛКСМ	Кабанский	замуж.	художник	женск.
10.	Брофеев Владимир Елифанович	1958	русский	среднее	ВЛКСМ	Гусиноозерск.	холост	машинист	мужск.
11.	Монида Александр Михайлович	1959	русский	среднее	ВЛКСМ	Гусиноозерск.	холост	водитель	мужск.
12.	Тушинов Николай Григорьевич	1958	бурят	среднее	ВЛКСМ	Советский	холост	станочник-час.	мужск.
13.	Олеников Сергей Иванович	1959	русский	среднее	ВЛКСМ	Советский	холост	плотник	мужск.
14.	Вацмаев Зоригто Камьялович	1958	бурят	среднее	ВЛКСМ	Хоринский	холост	электромонтер	мужск.
15.	Сорокин Александр Владимир.	1956	русский	ср/спец.	ВЛКСМ	Хоринский	холост	техник	мужск.
16.	Аппеев Батор Гармаевич	1955	бурят	среднее	ВЛКСМ	Хоринский	холост	механизатор	мужск.
17.	Дремухин Алексей Николаевич	1960	русский	8 клас.	ВЛКСМ	Прибайкальск.	холост	автослесарь	мужск.
18.	Панков Владимир Викторович	1950	русский	ср/спец.	б/п	Прибайкальск.	холост	техник-строитель	мужск.
19.	Шаданов Андрей Александрович	1957	бурят	ср/спец.	ВЛКСМ	Железнодорожн.	женат	техник-строитель	мужск.
20.	Латынцев Владимир Алексеевич	1960	русский	среднее	ВЛКСМ	Железнодорожн.	холост	пом. машиниста	мужск.
21.	Мирсанов Степан Николаевич	1959	русский	н/средн.	ВЛКСМ	Заиграевский	холост	тракторист	мужск.
22.	Михайлов Виктор Геннадьевич	1958	русский	ср/спец.	ВЛКСМ	Прибайкальск.	холост	плотник	мужск.

Из отчета о работе отряда «Комсомолец Бурятии» с 19 апреля по 05 июля 1980 г. ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.6

Из списка отряда «Комсомолец Бурятии». Без даты. ГАРБ. ФП.36. Оп.15. Д.97. Л.12



**Первые бараки. 26 сентября 1979 г. на берег р. Витим был высажен десант строителей.
В 1980 г. создан «Мостоотряд-97» для строительства автодорожного моста через р. Витим. Март 1980 г.
Фотофонд ГАРБ**

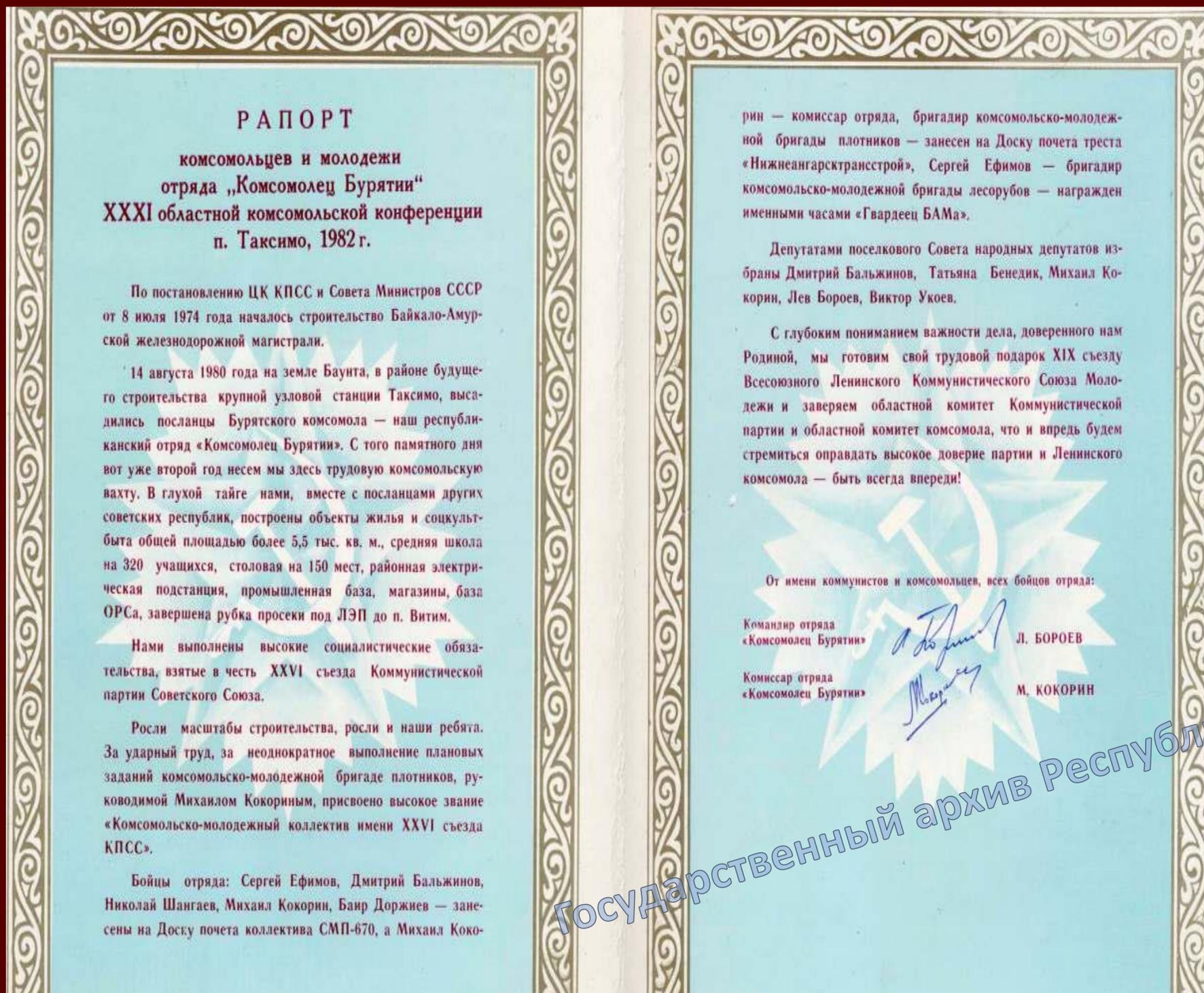


БАМ. Экспедиция по розыску самолета пилота Шведковского, потерпевшего аварию в районе горы Шаман.

Во 2-м ряду слева направо: бригадир СМП-670 треста «НАТС» М.И. Кокорин, журналист А. Гомбоев, секретарь комитета комсомола СМП-670 В. Кондрашова, внизу слева - боец отряда «Комсомолец Бурятии»

А. Олзоев, справа - командир отряда «Комсомолец Бурятии» Л. Бороев. Август 1982 г.

Фотофонд ГАРБ



**Рапорт комсомольцев и молодежи
отряда «Комсомолец Бурятии»
XXXI областной комсомольской конференции.
1982 г.
ГАРБ. ФП.36. Оп.29. Д.60. Л.1 об.-2**



**Укладка серебряного звена на входной
стрелке станции Таксимо. На укладке
лучшие представители бригад - А. Бондарь,
М. Кокорин, Л. Боровое и др. 1983 г.
Фотофонд ГАРБ**

г. Тында Амурской области,
инженером, заместителем Министра
транспортного строительства СССР

тов. МОХОТОВУ Н. В.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

О награждении медалью "За строительство
Байкало-Амурской магистрали" работников
предприятий и организаций Министерства
транспортного строительства СССР

За активное участие в строительстве Байкало-Амурской железно-
дорожной магистрали и достигнутые трудовые успехи наградить
от имени Президиума Верховного Совета СССР

МЕДАЛЬЮ "ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ"

ПО БУРЯТСКОЙ АССР

УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА "БАМТОННЕЛЬСТРОЙ"

+ Аппарат управления строительства

БОЧКИНУ Октябрина Александровну - инженера.
КОМАРОВУ Людмилу Михайловну - инженера.
РЕННЕРТА Николая Манфредовича - начальника отдела.
СИРЯЕВУ Альфию Халимовну - уборщицу.
ХРАМЦОВУ Людмилу Васильевну - инженера.

+ Тоннельный отряд № II

БРЯНЦЕВА Михаила Емельяновича - проходчика.
БУЗИНУ Евдерию Алексеевну - нормировщицу.
ДЕНИСКИНА Владимира Петровича - проходчика.
ЕРМОЛИНА Алексея Васильевича - плотника.
КЛИМЕНКО Марию Петровну - мастера.
КОТОМАНОВУ Зору Алексеевну - маляра.
ЛЮБЯНОВА Геннадия Петровича - проходчика.
МАЙСТРИШЕНА Владимира Васильевича - начальника участка.
МЯЗИНА Александра Петровича - начальника участка.
ПАНКРАТОВУ Нелли Георгиевну - каменщика.

мк/495 12.05 83

- 2 -

РЯБУШЕВУ Валентину Сергеевну - маляра
САПРОНОВУ Клавдию Сергеевну - старшего инспектора.

+ Тоннельный отряд № I6

БАКШЕЕВА Юрия Михайловича - электросварщика.
БРИБИЦКОГО Сергея Андреевича - проходчика.
ВОЛОСА Петра Ивановича - слесаря.
ГЛАСНЕРА Виктора Эмануиловича - водителя автомобиля.
ГУЗЕЕВА Владимира Петровича - взрывника.
ЗАЙНИЕВА Ханафи Салахиевича - проходчика.
ЗАЙЦЕВА Сергея Николаевича - слесаря.
КИРИЕНКО Валерия Васильевича - проходчика.
КОЛЕСНИКОВА Анатолия Николаевича - электросварщика.
КРАМАРОВА Анатолия Васильевича - тракториста.
МЕРИНОВА Ивана Михайловича - электромонтажника.
МЕРИНОВУ Милентину Яковлевну - рабочую.
МИССЕЕВА Станислава Георгиевича - инженера.
ОВСЯННИКОВА Евгения Сергеевича - проходчика.
ОШЕНКОВУ Ольгу Петровну - машинистку.
ПОТРАПКОВА Александра Семеновича - проходчика.
РАУЧЕВА Александра Николаевича - электрогазосварщика.
ФИМУШИНА Николая Васильевича - бригадира слесарей.
ФОНКИНА Анатолия Николаевича - водителя автомобиля.
ЦИБИЗОВА Владимира Алексеевича - слесаря.
ШИЛЬНИКОВА Владимира Ивановича - бригадира проходчиков.
ШУПЕК Михаила Семеновича - проходчика.

+ Тоннельный отряд № I9

БАЗАЛИЯ Леонида Ивановича - проходчика.
БОНДАРЕНКО Виталия Ивановича - электрослесаря.
БУДЗИНСКОГО Анатолия Евфимьевича - электросварщика.
БУХТИЯРОВА Анатолия Ивановича - проходчика.
БУХТИЯРОВУ Аэлу Михайловну - инженера.
ВИНОКУРОВУ Наталью Геннадьевну - механика.
ТРИЦЕНКО Василия Ивановича - проходчика.
ИДАКАЕВА Владимира Павловича - водителя автомобиля.
САБАНОВУ Надежду Лазарьевну - рабочую.
КАМЕНЕВА Александра Андреевича - проходчика.
КОЦАРЕНКО Александра Васильевича - проходчика.
КУПЧЕНКО Георгия Алексеевича - токаря.

Из Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о награждении медалью «За строительство Байкало-Амурской
магистрали» работников предприятий и организаций Министерства транспортного строительства СССР. 04 мая 1983 г.

ГАРБ. ФР.1880. Оп.1. Д.664. Л.1-2



Укладка пути первой половины Байкальского тоннеля
среди гранитов Байкальского хребта. Фото Ф. Пилюгина.
11 мая 1983 г.
Фотофонд ГАРБ



Строительство очередного пускового перегона Бурятского
участка БАМа Окусикан-Муякан. Фото А. Кривого.
26 мая 1983 г.
Фотофонд ГАРБ



Сбойка Мысового тоннеля № 4.
Из забоя идет колонна МоАЗов,
вывозящих грунт.
За рулем первой машины
ветеран труда В. Гласнер.
28 мая 1983 г.
Фотофонд ГАРБ

Государственный архив Республики Бурятия



Памятная стела на БАМе,
установленная в день сбойки
Мысового тоннеля № 4.
Фотофонд ГАРБ



Передовые плотники-бетонщики ПМК Ленбамстрой
А. Денисенко и И. Чердынцев.

1983 г.

Фотофонд ГАРБ

Крановщик участка № 2
ПМК Ленбамстрой А. Андреев.

Апрель 1983 г.

Фотофонд ГАРБ



Строители комсомольско-молодежного отряда имени XXVI съезда КПСС
Строительно-монтажного поезда № 581. Без даты.
Фотофонд ГАРБ



Памятная стела в честь завершения
Бурятского участка БАМа. 01 июля 1984 г.
Фотофонд ГАРБ



Машинисты-путеекладчики на укладке «золотого звена».
Слева направо: Л. Бердников, В. Дудников, П. Колмаков.
Фото Ф. Пилюгина. Станция Куанда, 1984 г.
Фотофонд ГАРБ



Митинг, посвященный прибытию первого поезда на Даван.
Фото С. Балдуева. 27 октября 1984 г.
Фотофонд ГАРБ



Республиканский ударный строительный отряд «Комсомолец Бурятии».

13 августа 1994 г.

Фотофонд ГАРБ



Республиканский ударный строительный отряд «Комсомолец Бурятии» на праздновании 35-летия начала строительства БАМ. Первая слева - командир отряда Нина Чурина. 07 августа 2009 г.
Фотофонд ГАРБ